

Лицензиране и регистри на превозвачите в ЕС

Във всички страни членки на Европейския съюз националните регистри на транспортните предприятия се водят от държавни органи - министерствата, компетентни за транспорта или от държавни изпълнителни органи, подобни на ИА „Автомобилна администрация.

В 26 от страните членки на Европейския съюз администрирането на издаването/преиздаването/отнемането на лицензите се извършва от министерствата, компетентни за транспорта, от държавни изпълнителни органи, подобни на ИА „Автомобилна администрация или от местните власти. От тях тези дейности се извършват:

- от самите министерства на транспорта в 10 страни: Белгия, Гърция, Люксембург, Испания, Кипър, Хърватия, Ирландия, Малта, Словакия (от регионални офиси на министерството) и Италия (в Италия лицензите се издават от министерството в Рим, а заверените копия - от структурите му по места);
- от държавни изпълнителни агенции (или подобни организации) по транспорта в 8 страни: Полша, Румъния, Швеция, Литва, Латвия, Унгария, Великобритания, България;
- от държавни агенции със задачи от няколко министерства в 4 страни: Дания, Финландия, Франция, Португалия;
- от компетентните органи на местните власти в 3 страни: Австрия, Германия и Чехия;
- в **Холандия** от NIWO (от името, под надзора и юрисдикцията на министерството, компетентно за транспорта) - специфична организация, издържаща се от такси, държавни субсидии и др. приходи, които може да използва само за целите, за които е създадена. Изпълнява също научни, статистически и др. задачи, възложени ѝ от министерството. **Няма членове.** Ръководи се от УС от 10 човека: председател и 1 член, назначени от министерството, и по 2 члена от четирите браншови организации.

В **Естония** Асоциацията на естонските международни автомобилни превозвачи (ERAА) (по договор с Министерство на икономическите въпроси и комуникациите) администрира процеса по лицензирането. Решение за издаване на лицензите взема ERAА на база критериите по регламента, които тя проверява и контролира. Отнемането на лицензите се координира с министерството. Членството в асоциацията е доброволно.

В **Словения** съгласно закона за автомобилните превози Търговската и индустриална камара и Камарата на занаятчиите и малкия бизнес администрират лицензирането (процесът на лицензиране се извършва независимо от двете камари на първа инстанция; при обжалване втората инстанция е Министерството на инфраструктурата (компетентно и за транспорта). Двете камари са задължени да извършват постоянен контрол върху критериите за издаването на лиценза на всеки притежател. Членството в камарите е доброволно.

№	Държава	Институция издаваща/отнемаща лицензите	Орган, който води националния регистър на превозвачите
1.	<i>Белгия</i>	Министерство на транспорта	Министерство на транспорта
2.	<i>Гърция</i>	Министерство на транспорта	Министерство на транспорта

3.	<i>Люксембург</i>	Отдел по транспорт на Министерство на устойчивото развитие и инфраструктурата	Отдел по транспорт на Министер-ство устойчивото развитие и инфраструктурата
4.	<i>Испания</i>	Министерство на развитието (което е компетентно за транспорта)	Министерство на развитието (което е компетентно за транспорта)
5.	<i>Кипър</i>	Отдел по автомобилен транспорт на Министерство на транспорта, комуникациите и труда	Отдел по автомобилен транспорт на Министерство на транспорта, комуникациите и труда
6.	<i>Хърватия</i>	Министерство на морските въпроси, транспорта и инфраструктурата	Министерство на морските въпроси, транспорта и инфраструктурата
7.	<i>Полша</i>	Службата за международен транспорт на Главната автомобилна инспекция	Министерство на инфраструктурата, транспорта, строителството и морската икономика
8.	<i>Португалия</i>	Институт за Мобилност и транспорт (ИМТ) - държавна администрация с централен орган и децентрализирани служби. Изпълнява задачи на министерствата на вътрешните работи, планирането и инфраструктурата, околната среда и морето, под надзора и ръководството на министъра на планирането и инфраструктурата.	
9.	<i>Ирландия</i>	Правителствения департамент по транспорт, туризъм и спорт	Правителствения департамент по транспорт, туризъм и спорт
10.	<i>Италия</i>	Министерство на инфраструктурата и транспорта (заверените копия се издават от регионалните му структури)	Министерство на инфраструктурата и транспорта
11.	<i>Румъния</i>	Румънска пътна служба (специализиран орган на министерството на транспорта)	Румънска пътна служба (специализиран орган на министерството на транспорта)
12.	<i>Швеция</i>	Агенция „Шведски транспорт“ (държавна агенция към Министерство на предприемачеството и иновациите)	Агенция „Шведски транспорт“ (държавна агенция към Министерство на предприемачеството и иновациите)
13.	<i>Дания</i>	Агенция за датски транспорт и строителство (към Министерството на транспорта и строителството)	Агенция за датски транспорт и строителство (към Министерството на транспорта и строителството)
14.	<i>Латвия</i>	Автомобилна администрация (държавна служба към	Автомобилна администрация (държавна служба към

		Министерство на транспорта)	Министерство на транспорта)
15.	<i>Литва</i>	Държавна автомобилна инспекция към Министерство на транспорта и комуникациите	Държавна автомобилна инспекция към Министерство на транспорта и комуникациите
16.	<i>Малта</i>	Транспортен център на Малта (държавна служба по транспорта)	Транспортен център на Малта (държавна служба по транспорта)
17.	<i>Унгария</i>	Национален орган по транспорта (изпълнителна агенция за всички видове транспорт, под ръководството на министъра, компетентен за транспорта)	Национален орган по транспорта (изпълнителна агенция за всички видове транспорт, под ръководството на министъра, компетентен за транспорта)
18.	<i>Великобритания</i>	Служба на пътните комисари (правителствен орган, назначен от държавния секретар по транспорта)	Служба на пътните комисари (правителствен орган, назначен от държавния секретар по транспорта)
19.	<i>Финландия</i>	Центровете за икономическо развитие, транспорт и околна среда (регионални структури на административно подчинение на министерствата на заетостта и икономиката, но изпълняващи задачи и на други министерства)	Финландска агенция по безопасност на движението
20.	<i>Франция</i>	DREAL – Регионално управление на териториалното планиране (областни дирекции на Министерство на околната среда, енергетиката и морските въпроси и Министерство на жилищното строителство и благоустройството; същите служби извършват и проверки на пътя	Дирекция за обслужване на транспорта към Министерство на околната среда, енергетиката и морските въпроси
21.	<i>Чехия</i>	Регионалните власти (местните правителства)	Министерство на транспорта
22.	<i>Австрия</i>	Регионалните власти (местните правителства); федералното министерство на транспорта е надзорният орган	Федералното министерство на транспорта, иновациите и технологиите
23.	<i>Германия</i>	Регионалните власти на провинциите, компетентни за транспорта	Федералната служба за товарен транспорт (компетентна и за контрол на пътя, включително за пътнически превози)
24.	<i>Словакия</i>	Регионалните офиси (KUD) за автомобилни превози и пътища (към министерството)	Министерство на транспорта, строителството и регионалното развитие

25.	<i>Холандия</i>	NIWO от името, под надзора и юрисдикцията на министерството, компетентно за транспорта	Отдел по автомобилен транспорт (изпълнителен орган към Министерство на инфраструктурата и околната среда, компетентно и за транспорта)
26.	<i>Естония</i>	Асоциацията на естонските международни автомобилни превозвачи ERAA (по договор с Министерство на икономическите въпроси и комуникациите). Решение за издаване на лицензите взема ERAA на база критериите по регламента, които тя проверява и контролира. Отнемането на лицензите се координира с министерството. Членството в асоциацията е доброволно.	Министерството на икономическите въпроси и комуникациите
27.	<i>Словения</i>	Търговска и индустриална камара и Камара на занаятчиите и малкия бизнес (процесът на лицензиране се извършва независимо от двете камари на първа инстанция; при обжалване втората инстанция е Министерството на инфраструктурата (компетентно и за транспорта). Двете камари са задължени да извършват постоянен контрол върху критериите за издаването на лиценза на всеки притежател. Членството в камарите е доброволно.	Министерство на инфраструктурата и пространственото планиране

Информацията е получена като отговори на запитване по имейл от 19 асоциации, а за останалите страни – от интернет сайтовете на Европейската комисия и националните министерства и асоциации.